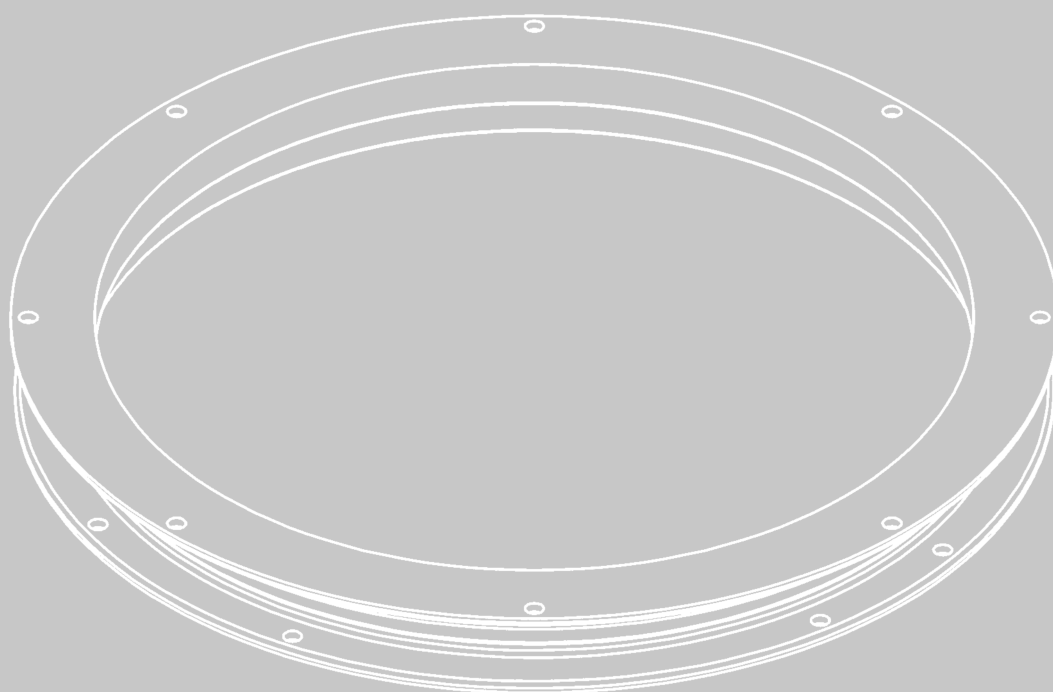


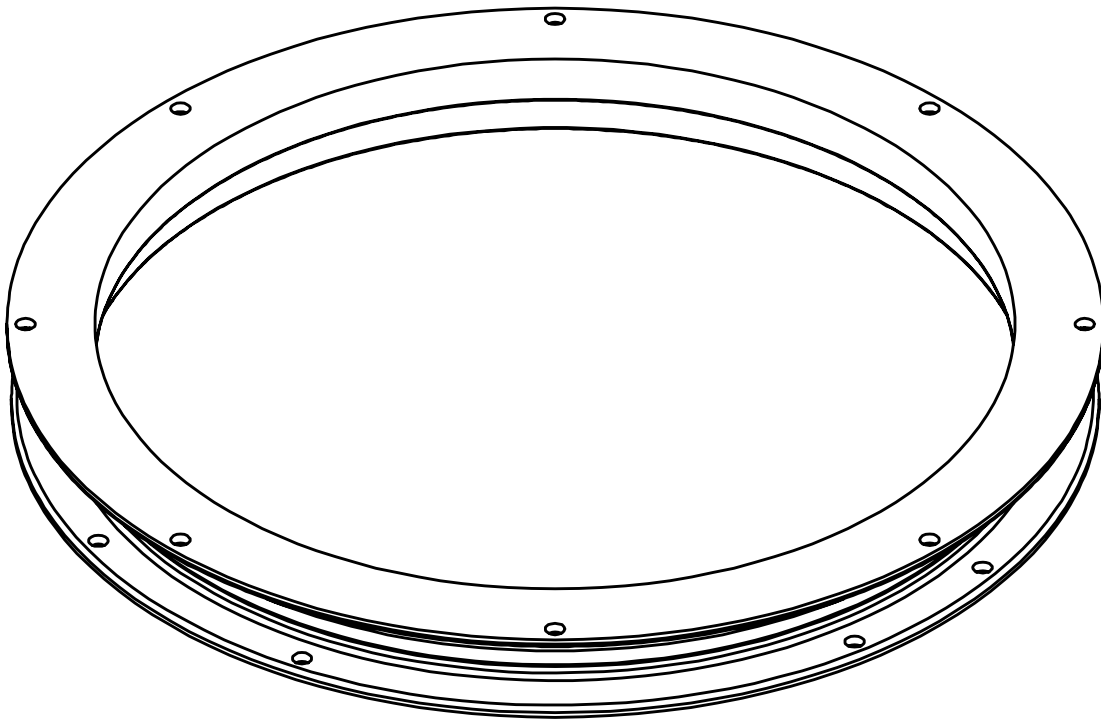
# Einbau – Bedienung – Wartung

## Kugellenkränze

Edition 03/2015



- Lenkkränze von SAF-HOLLAND sind für den Einbau in 2- und 3-achsige Zuggabelanhänger mit einer zulässigen Geschwindigkeit bis 105 km/h geeignet. Die genannten Axiallasten gelten für Drehschemellenkungen von 3-Achs-Anhängern mit einer Geschwindigkeit bis 105 km/h. Für 2-Achs-Lkw-Anhänger können die Axiallasten bis 10%, bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h bis 20% überschritten werden. Die Daten gelten für den Einsatz auf befestigten Strassen und Transportverhältnissen wie sie in Westeuropa üblich sind.



- Der Lenkkranz wird zwischen Vorderachs-Drehschemel und Anhängerfahrgestell angeschraubt, der Unterring auf dem Vorderachs-Drehschemel, der Oberring unter dem Anhängerfahrgestell.

Jeder Ringflansch muss mit mindestens acht 6-kant-Schrauben:

- DIN EN 28765 / 28676 (DIN 960 / 961) M16 x 1,5 x ... - 8.8, Anzugsmoment 225 Nm

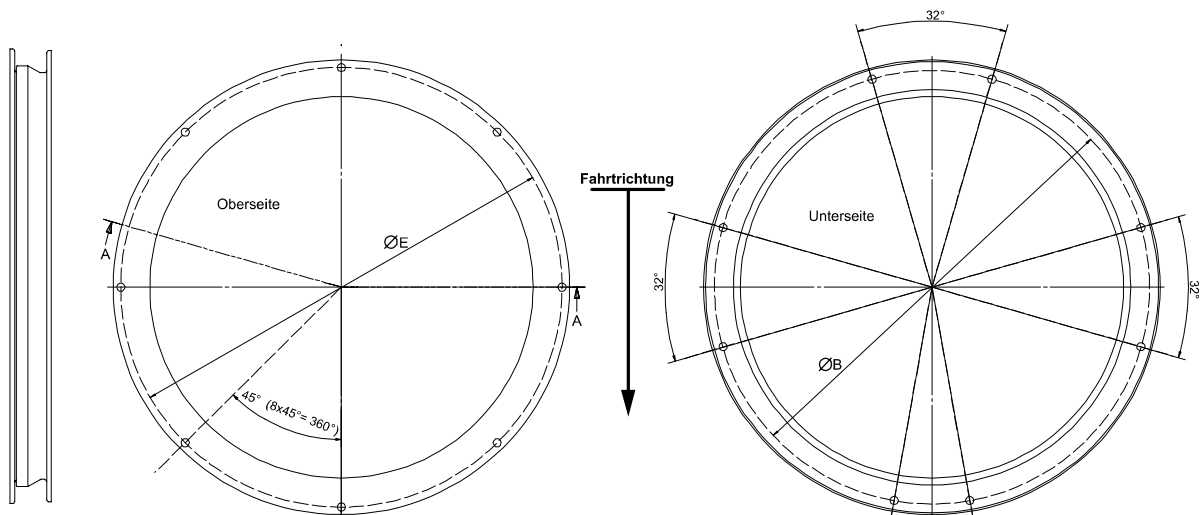
oder nach

- DIN 931 M16 - 8.8, Anzugsmoment 210 Nm, und 6-kant-Muttern M 16 x 1,5 - 8 (DIN 980)

bei gleichmäßiger Verteilung befestigt werden.

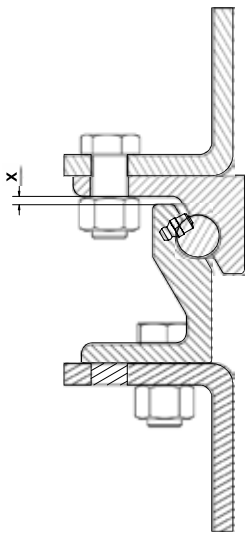
### Schweißen ist keine zulässige Verbindung!

- Davor geschweißte Schubleche entlasten die Schraubverbindungen bei horizontaler Krafteinwirkung.
- Mindestens 50% der Flanschflächen sind tragend zu unterstützen.
- Bei erschwerten Einsatzbedingungen empfehlen wir zur Erhaltung der Anzugsmomente Schrauben mit vergrößerter Kopfauflage (TensiLock, VerbusRipp, Schrauben nach DIN 6921 o.ä.) zu verwenden.
- Im Klemmbereich der Schrauben zwischen Lenkkranz und Rahmenauflage darf der Lackaufbau nicht mehr als 50 µ betragen.

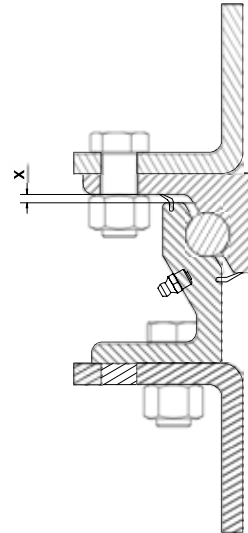


- **Gummilippe des BR-Wartungsarm nicht lackieren – Verlust der wartungsarmen Eigenschaften!**  
Eine lackierte Gummilippe kann verkleben und zieht sich bei einer Drehbewegung aus der Nut bzw. die Lackierung verändert die Materialeigenschaften der Gummilippe und die Dichtigkeit ist nicht mehr gewährleistet.
- Für Lenkkränze von SAF-HOLLAND gilt die Garantiezusage gemäß der gültigen Allgemeinen Verkaufsbedingungen der SAF-HOLLAND GmbH. Lenkkränze sind Fahrzeugkomponenten, die entsprechend der Anweisungen der Fahrzeughersteller betrieben und gewartet werden müssen.
- Lenkkränze von SAF-HOLLAND sind mit einer Grundschrnerung versehen. Vor der ersten Inbetriebnahme eines Standard-Lenkkranzes ist eine gründliche Nachschmierung über alle Schmiernippel mit einem hochwertigem Wälzlagerfett (lithiumverseift, NLGI-Konsistenz-Klasse 2) vorzunehmen, um die Laufspalten gegen das Eindringen von Schmutz und Spritzwasser zu schützen.
- Zur Wartung ist der Standard-Lenkkranz alle 8-10.000 km oder ein Mal im Monat mit einem hochwertigem Wälzlagerfett (lithiumverseift, NLGI-Konsistenz-Klasse 2) abzuschmieren, bis ein Fettwulst am gesamten Umfang aus den Laufspalten austritt.
- Lenkkränze von SAF-HOLLAND der Baureihe BR-W sind wartungsarme Lenkkränze, die während der ersten 3 Jahre nach Erstinbetriebnahme oder während der ersten 300.000 km unter normalen Betriebsbedingungen keine Wartung benötigen. Voraussetzung dafür ist, dass in dieser Zeit keine Verletzungen an den Dichtlippen entstanden sind und dass bei Fahrzeugreinigungen keine Hochdruck- oder Dampfstrahlgeräte im Bereich der Abdichtungen eingesetzt werden.
- Bei Überschreitung der vorher genannten Dauer sind wartungsarme Lenkkränze einer gründlichen Nachschmierung über alle Schmiernippel mit einem hochwertigem Wälzlagerfett (lithiumverseift, NLGI-Konsistenz-Klasse 2) zu unterziehen, bis ein Fettwulst am gesamten Umfang aus den Laufspalten austritt. Danach sind diese Lenkkränze wie normale Lenkkränze zu warten.

- Nachschmierungen vor Ablauf der Wartungsfreiheit sind möglich und empfehlen sich bei erschwerten Einsatzbedingungen oder intensiver Fahrzeugreinigung.
- Bei Einsatz von Zentralschmieranlagen wird empfohlen, ein hochwertiges Wälzlagerfett (lithiumverseift, NLGI-Konsistenz-Klasse 1) zu verwenden.
- Bei Verwendung der Lenkkränze in Zwanglenkungssystemen sind die Einbau- und Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Die Schraubverbindungen sind bei allen Fahrzeuginspektionen durch autorisiertes Fachpersonal/Fachwerkstatt auf die vorgeschriebenen Anzugsmomente zu prüfen.



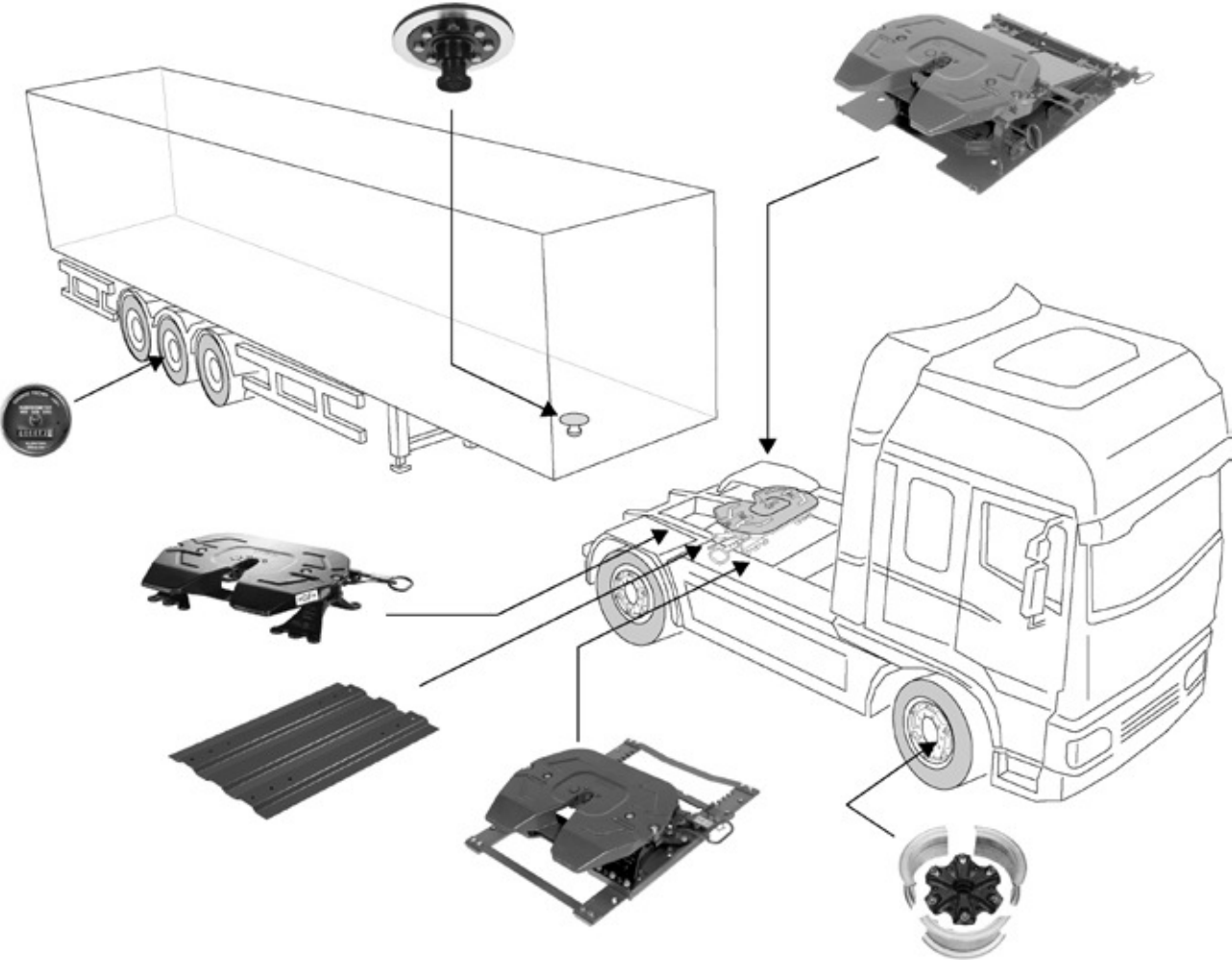
Kugellenkranz standard



Kugellenkranz wartungsarm

- Lenkkränze sind Verschleißteile, die bei Beschädigung ersetzt werden müssen. Für die Lebensdauer sind regelmäßige und vollständige Schmierungen entscheidend.
- Ist an einer Stelle des gesamten Umfanges der horizontale Laufspalt zwischen den Ringen  $X \leq 1 \text{ mm}$ , muss der Lenkkranz ersetzt werden.

# Sichere Verbindungen



## Notizen/Notes/Notes

## Wir sind immer für Sie da

**Notruf** +49 6095 301-247

**Kundendienst** +49 6095 301-602

**Zentrale** +49 6095 301-0

**Fax** +49 6095 301-259

**[service@safholland.de](mailto:service@safholland.de)**

**[www.safholland.com](http://www.safholland.com)**